



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



AIPo
Agenzia Interregionale per il fiume Po



**REGIONE
PIEMONTE**

DTI PIEMONTE ORIENTALE UFFICIO OPERATIVO DI ALESSANDRIA

FIUME BORMIDA

AL-E-1798 -Lavori di adeguamento rilevato arginale storico 'Aulara' in sinistra Fiume Bormida a monte del ponte ferroviario Torino-Genova in comune di Alessandria.
Finanziato dall'Unione Europea - Nextgenerationeu - CUP: B38H22000060001
PNRR: M2 - C4 - I2.1b - Misure per la gestione del rischio di alluvione e per la riduzione del rischio idrogeologico

PROGETTO DEFINITIVO

ELABORATO:

CENSIMENTO RISOLUZIONE INTERFERENZE

ALLEGATO:

02.8

IL PROGETTISTA:

Raggruppamento Temporaneo tra Professionisti (reg. Cuneo 16/06/23 n.12146 serie 1T)

Ing. Massimo REGGIO

Dott. Geol. Annalisa BOVE

Studio REGGIO - ingegneria civile

Via dell'Acquedotto 29
12051 ALBA (CN)
P.Iva 03101910044 CF. rggmsm69s19a124e
tel 0173.272451 mail: ingegneria@studioreggio.net
pec: massimo.reggio@ingpec.eu

sede legale: Corso Piave 49/3, 12051 Alba
sede operativa: Corso Europa 73/B
P.Iva: 00194108882 C.F. bvonls75a71b111v
Tel. 338.3891284 mail: annalisa.bove@geologiapiemonte.it
pec: a.bove@pec.epap.it

DATA:

04/08/2023

REV:

00

codice:

23050

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Luca Franzi

(firmato digitalmente)

redaz.

contr.

MR

MR

COMMITTENTE:	AIPO – Agenzia Interregionale Fiume Po		
Progetto:	AL-E-1798 - Lavori di adeguamento rilevato arginale storico "Aulara" in sinistra Fiume Bormida a monte del ponte ferroviario Torino-Genova in Comune di Alessandria". CUP: B38H22000060001 <i>PROGETTO DEFINITIVO</i>		

Sommario

1	PREMESSA	3
2	CENSIMENTO DELLE INTERFERENZE	3
3	RISOLUZIONE INTERFERENZE	5

ELABORATO:	CENSIMENTO E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE				PAG 2 DI 6	
N	02.8	DATA	04.08.2023	REVISIONE	00	PROT: 23050

COMMITTENTE:	AIPO – Agenzia Interregionale Fiume Po		
Progetto:	AL-E-1798 - Lavori di adeguamento rilevato arginale storico "Aulara" in sinistra Fiume Bormida a monte del ponte ferroviario Torino-Genova in Comune di Alessandria". CUP: B38H22000060001		PROGETTO DEFINITIVO

1 PREMESSA

L'elaborato ha lo scopo di analizzare le interferenze connesse con l'esecuzione dei lavori, note alla data odierna, e fornire le indicazioni progettuali utili per la gestione e risoluzione delle stesse.

Inoltre, è stata inviata a tutti gli Enti gestori dei servizi pubblici una nota di richiesta per la segnalazione di eventuali impianti interferenti con l'area oggetto d'intervento. Ad oggi non risultano pervenute le comunicazioni di riscontro. Nell'ambito della conferenza dei servizi verranno evidenziate ed affrontate eventuali interferenze ad oggi non conosciute.

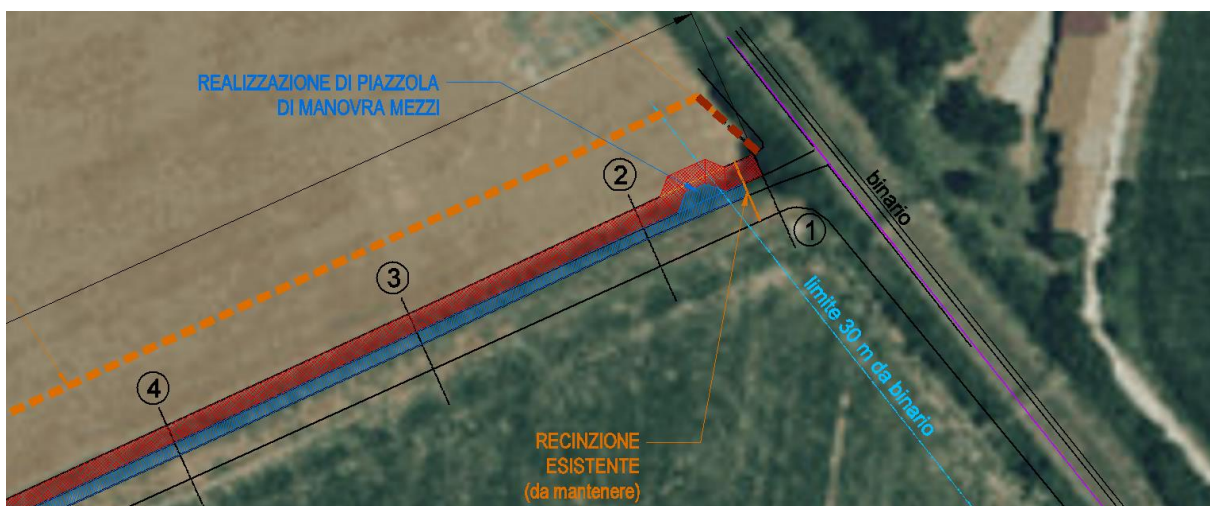
2 CENSIMENTO DELLE INTERFERENZE

LINEA FERROVIARIA TORINO - GENOVA

Il rilevato arginale oggetto d'intervento è direttamente interferente con il rilevato della ferrovia Torino-Genova in Comune di Alessandria; infatti i due rilevati si intersecano e risultano compenetrati.



Intersezione tra rilevato ferrovia Torino- Genova e rilevato arginale



Estratto planimetria di progetto

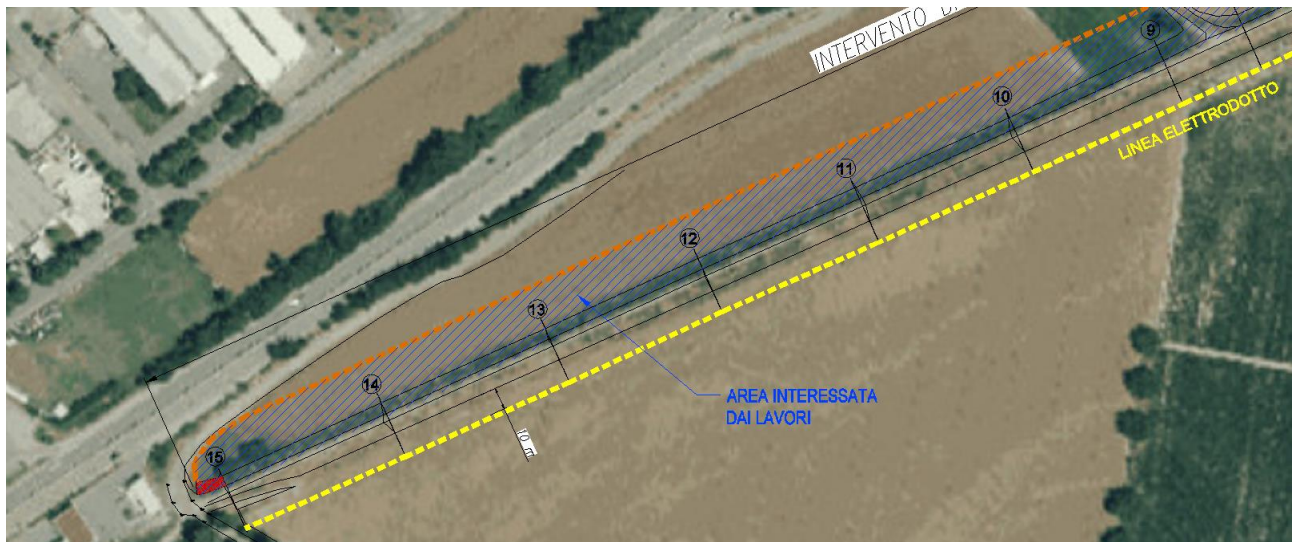
ELABORATO:	CENSIMENTO E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE				PAG 3 DI 6
N	02.8	DATA	04.08.2023	REVISIONE	00
					PROT: 23050

COMMITTENTE:	AIPO – Agenzia Interregionale Fiume Po				
Progetto:	AL-E-1798 - Lavori di adeguamento rilevato arginale storico "Aulara" in sinistra Fiume Bormida a monte del ponte ferroviario Torino-Genova in Comune di Alessandria". CUP: B38H22000060001				PROGETTO DEFINITIVO

L'area d'intervento risulta all'interno della fascia di rispetto dei 30 m dalla ferrovia e pertanto **risulta essere interferente**.

ELETTRODOTTO

Alla distanza di 10 m dal rilevato arginale, lato fiume, si trova un elettrodotto che è stato già oggetto di spostamento durante i precedenti lavori eseguiti sull'argine.



La linea elettrica **NON risulta interferire** con i lavori in progetto.

ELABORATO:	CENSIMENTO E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE					PAG 4 DI 6
N	02.8	DATA	04.08.2023	REVISIONE	00	PROT: 23050

COMMITTENTE:	AIPO – Agenzia Interregionale Fiume Po					
Progetto:	AL-E-1798 - Lavori di adeguamento rilevato arginale storico "Aulara" in sinistra Fiume Bormida a monte del ponte ferroviario Torino-Genova in Comune di Alessandria". CUP: B38H22000060001					PROGETTO DEFINITIVO

3 RISOLUZIONE INTERFERENZE

Nell'elaborato "Tavola tecnica delle interferenze" sono riportate le interferenze rilevate in fase di progetto definitivo.

La soluzione delle interferenze stesse viene proposta come di seguito riportato.

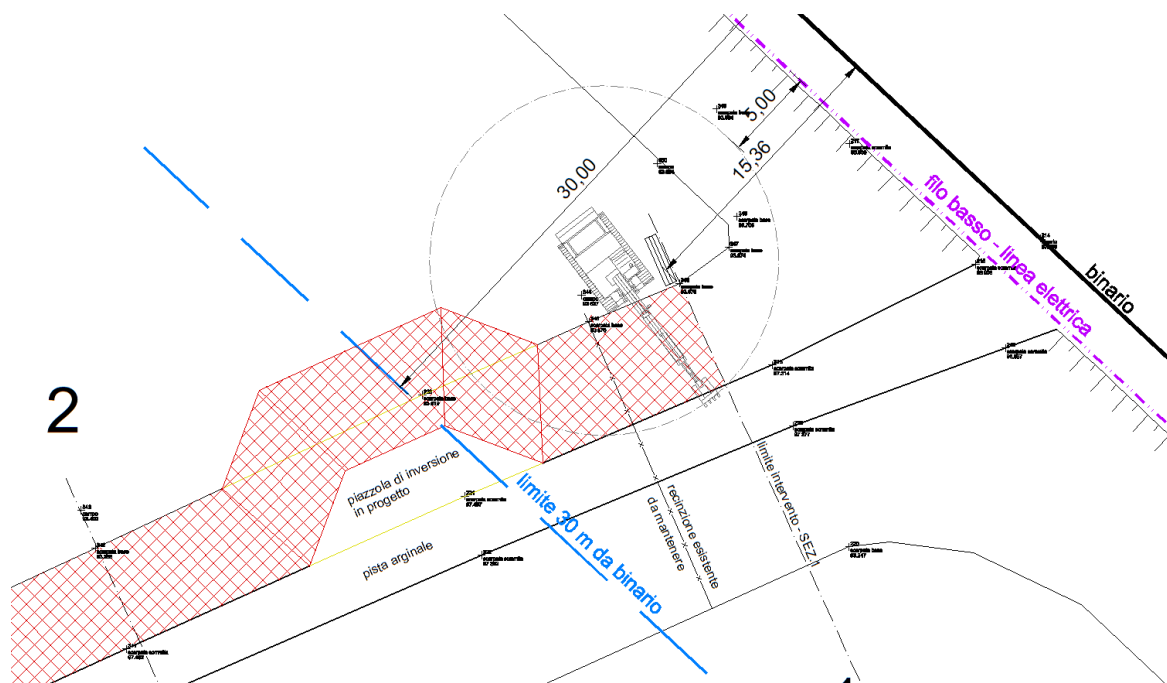
LINEA FERROVIARIA TORINO - GENOVA

L'area d'intervento risulta all'interno della fascia di rispetto dei 30 m dalla ferrovia e quindi risulta interferente.

I provvedimenti tecnici di intervento che vengono proposti sono i seguenti:

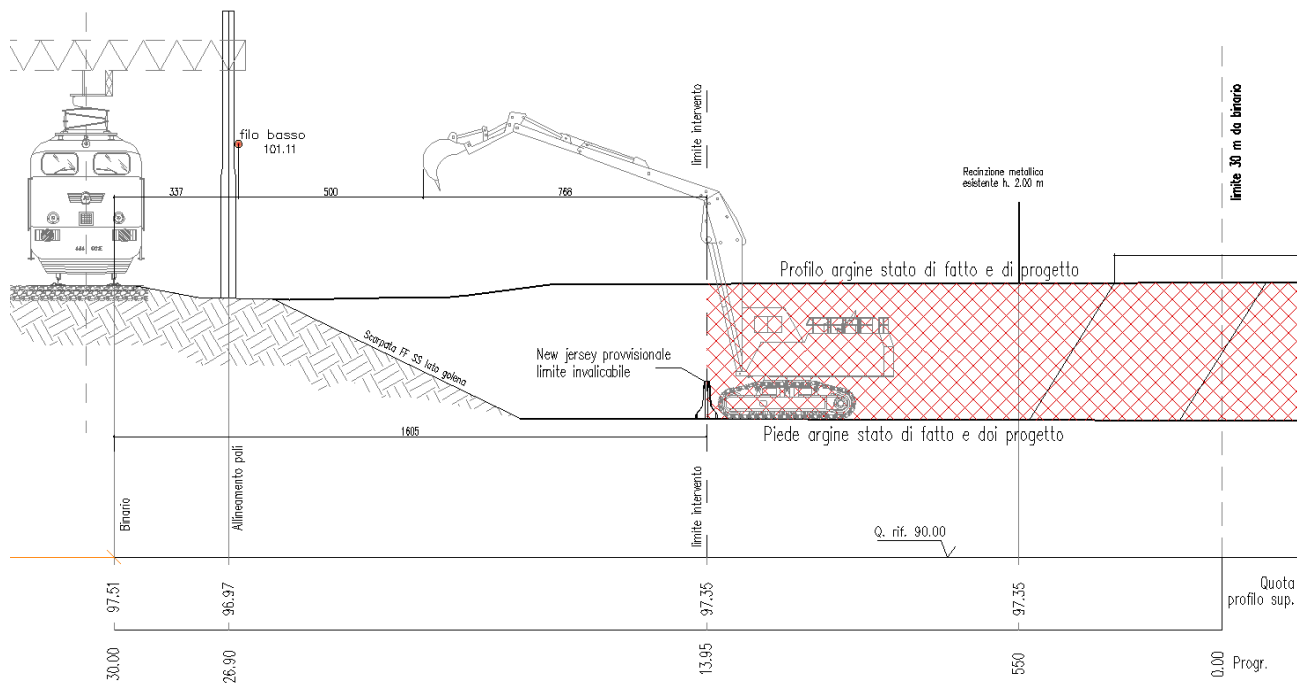
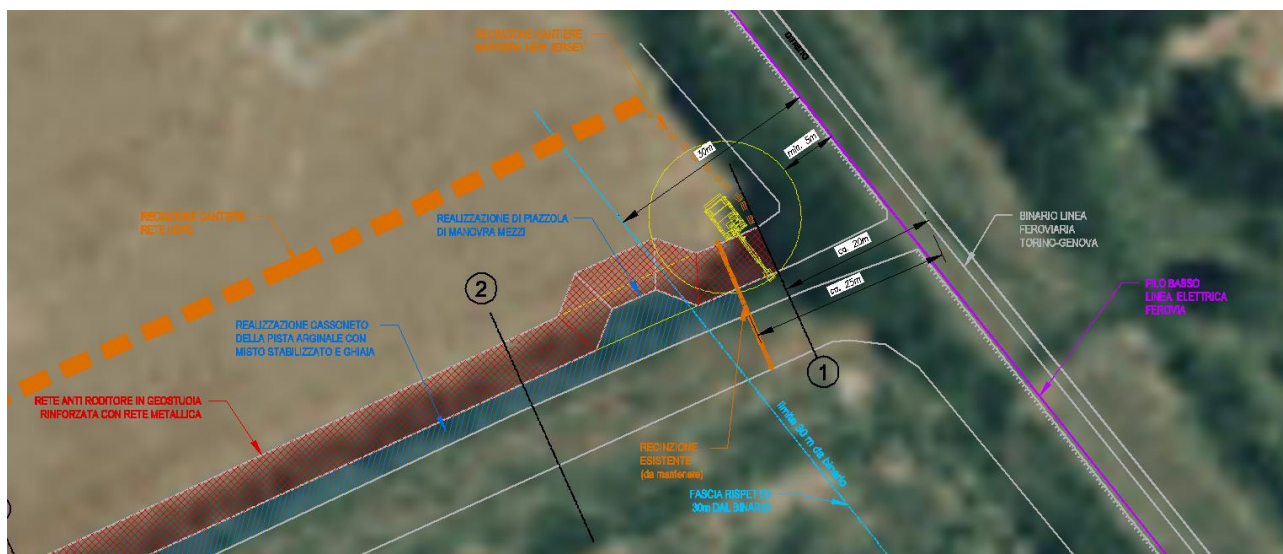
- mantenere inalterata la recinzione esistente sulla pista arginale, posta a circa 25 m dal binario, come limite invalicabile su tale percorso;
- realizzare l'intervento in progetto fino ad una distanza di circa 20 m dal binario; a tale scopo, oltre la rete di cui al punto precedente, si opererà esclusivamente con escavatore posto al piede dell'argine intervenendo sul solo paramento arginale "lato campagna" e non sulla pista sommitale;
- verrà sistemata una recinzione in New Jersey invalicabile dai mezzi d'opera allo scopo di garantire la distanza minima di 5 m dalle linee elettriche della linea ferroviaria.

Lo schema di intervento è il seguente:



ELABORATO:	CENSIMENTO E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE					PAG 5 DI 6
N	02.8	DATA	04.08.2023	REVISIONE	00	PROT: 23050

COMMITTENTE:	AIPO – Agenzia Interregionale Fiume Po					
Progetto:	AL-E-1798 - Lavori di adeguamento rilevato arginale storico "Aulara" in sinistra Fiume Bormida a monte del ponte ferroviario Torino-Genova in Comune di Alessandria". CUP: B38H22000060001					PROGETTO DEFINITIVO



ELETTRODOTTO

La linea elettrica **NON risulta interferire** con i lavori in progetto. Pertanto, non risultano necessari provvedimenti tecnici d'intervento.

ELABORATO:	CENSIMENTO E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE					PAG 6 DI 6
N	02.8	DATA	04.08.2023	REVISIONE	00	PROT: 23050